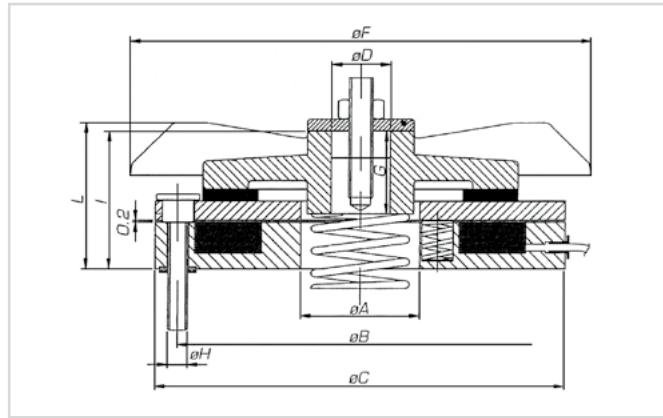


GRUPPO FRENO A MOLLE IN CORRENTE CONTINUA 200 V

DIRECT CURRENT SPRING BRAKE UNIT



Caratteristiche:

Freno in corrente continua. Scopo del freno è determinare l'arresto del movimento rotatorio di un albero meccanico.

- Struttura robustissima;
- Semplicità di assemblaggio del gruppo freno;
- Massima silenziosità negli interventi e nel funzionamento;
- Elevata coppia frenante;
- Ottima dissipazione di calore. La ventola funge anche da disco frenante con il vantaggio di dissipare il calore che si forma durante la frenata, limitando al minimo l'usura del materiale d'attrito;
- Vasta possibilità di impiego. Il freno può infatti essere utilizzato in qualsiasi applicazione con motore normalizzato senza l'uso di particolari attrezzi o parti speciali.
- Inoltre il freno può lavorare in qualsiasi posizione, particolarmente su motori monofase.

Funzionamento:

Il freno è progettato per garantire a riposo e tramite le molle di coppia, la sicurezza intrinseca pari al suo valore di targa espresso in Nm. All'eccitazione dell'elettromagnete, l'ancora è attratta verso lo stesso caricando le molle di coppia. Questo permette alla ventola, accoppiato all'albero meccanico tramite una chiavetta, di girare liberamente. In mancanza di corrente cessa il campo magnetico e di conseguenza le molle di coppia spingono l'ancora contro la ventola, frenando così l'albero meccanico.

Specifications:

Direct current brake. This brake is designed to stop the rotary movement of a mechanical shaft.

- Very strong structure;
- Very simple assembling;
- Very quiet in operating;
- High braking torque;
- Good heat dissipation. The fan also acts as braking surface with the advantage to dissipate the heat during brake working and allowing a minimum wear of the friction material;
- Wide possibility of use. The brake can be used for several applications with standard motors without using special equipment. The brake can also work in any position, especially with single-phase motors.

Operating:

The brake is designed to assure, by means of pressure springs and when no voltage is applied, the intrinsic safety equal to brake label value in Nm.

On exciting the electromagnet the armature plate is pulled towards the electromagnet itself, thus loading the pressure springs and enabling the fan, which is axially movable on the keyway, to turn freely. When the current fails, the pressure springs drive the armature plate towards the fan, thus braking the motor shaft.

Caratteristiche meccaniche / Mechanical specifications

Articolo Art.	A	B	C	D	F	G	H	I	L
S.63.100	30	43	92	15	86	25	M.5	35	38
S.63.180	30	43	92	15	86	25	M.5	35	38
S.71.100	30	93	104	17	119	21	M.5	35.7	41.5
S.71.180	30	93	104	17	119	21	M.5	35.7	41.5
S.80.100	45	116	126	20	141	23	M.5	37	42
S.80.180	45	116	126	20	141	23	M.5	37	42
S.90.100	45	116	126	25	156	23	M.5	37	42
S.90.180	45	116	126	25	156	23	M.5	37	42
S.100.100	60	139	154	30	165	27	M.6	45	49.5
S.100.180	60	139	154	30	165	27	M.6	45	49.5
S.112.100	60	139	154	35	183	26	M.6	44	50
S.112.180	60	139	154	35	183	26	M.6	44	50
S.132.100	60	139	154	35	214	39	M.6	53	56.5
S.132.180	60	139	154	35	214	39	M.6	53	56.5
S.160.100	80	178	200	35	216	39	M.8	57	60
S.160.180	80	178	200	35	216	39	M.8	57	60

Per tensioni diverse da quelle sopra indicate sarà applicata una maggiorazione del 15% sul prezzo di listino.
For other voltages different than those indicated above, a 15% surcharge will be applied to the price list.